



Tragbare Leitern

Einsatz zur Menschenrettung





Feuerwehr-Dienstvorschrift 10:

Tragbare Leitern sind Leitern, die auf Feuerwehrfahrzeugen mitgeführt, von der Mannschaft vom Fahrzeug genommen und an die vorgesehene Stelle getragen werden.

Sie können eingesetzt werden als:

- **Rettungsweg**
- **Angriffsweg**
- **Hilfsgerät**



Arten von tragbaren Leitern

Nach DIN EN 1147 genormte Leitern:

- vierteilige Steckleiter
- dreiteilige Schiebleiter
- Klappleiter
- Multifunktionsleiter

nicht genormte Leitern:

- zweiteilige Schiebleiter
- Strickleiter
- Hakenleiter



Leiterlängen und Rettungshöhen

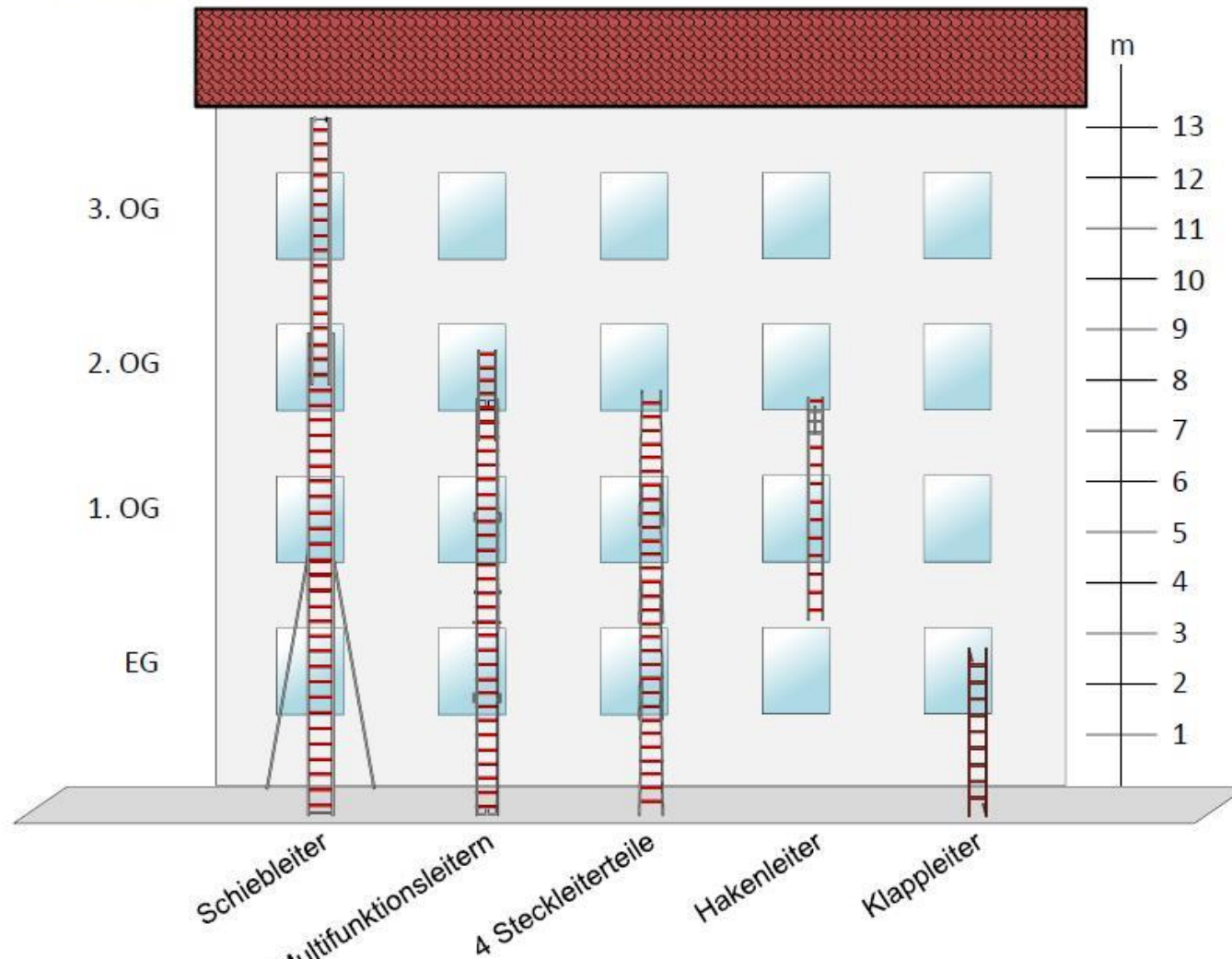
Rettungs- und
Arbeitshöhen
(Anstellwinkel 70°):

ca. 12,20 m

ca. 7,70 m

ca. 7,00 m

ca. 1,90 m





Einsatzgrundsätze

Leiterfüße nicht auf **ungeeignete Unterlagen**, wie Kisten, Steinstapel, Tische oder ähnlichem **aufsetzen**. Wenn nicht anders möglich **gegen Wegrutschen sichern**!

Eine Leiter sollte immer auf festem Untergrund stehen!

Der **Anstellwinkel** der Leiter muss **65 - 75°** betragen!

Leiter an **sichere Auflagepunkte** anlegen und **beim Besteigen immer sichern**!

Bei Wandöffnungen immer **einseitig**, möglichst **rechts** Anleitern!

Es sollten **min. 3 Sprossen** über die Einstiegsebene ragen!

Klappleitern und Hakenleitern dürfen **nur mit einer Person** belastet werden!

Steckleitern und Schiebleitern dürfen unabhängig von der Rettungshöhe **nur mit zwei Personen** belastet werden!





Steckleiter (DIN 14711)

Technische Informationen

Steckleiter (1 Teil / 10Kg) : Leiterlänge 2,7 m; Einsatzhöhe ca. 1,6 m
Steckleiter (2 Teile / 20 Kg): Leiterlänge 4,6 m; Einsatzhöhe ca. 3,4 m
Steckleiter (3 Teile / 30 Kg): Leiterlänge 6,5 m; Einsatzhöhe ca. 5,2 m
Steckleiter (4 Teile / 40 Kg): Leiterlänge 8,4 m; Einsatzhöhe ca. 7,0 m

A-Teil



A-Teil: 2 Holme, 9 Sprossen

B-Teil



B-Teil: 2 Holme, 7 Sprossen



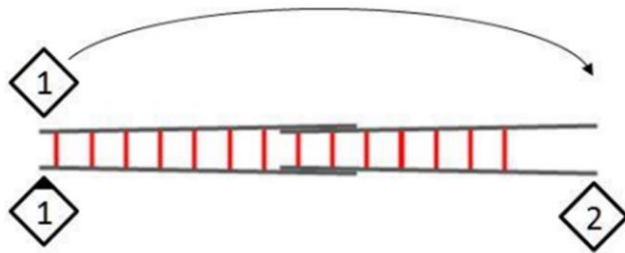
Entnahme vom Fahrzeug / Transport zur Einsatzstelle / Aufbau und Anstellen der Steckleiter mit 2 Trupps (WT/ST)

Eine Aufstellung ist auch mit 3 Personen möglich (ST/Me)!

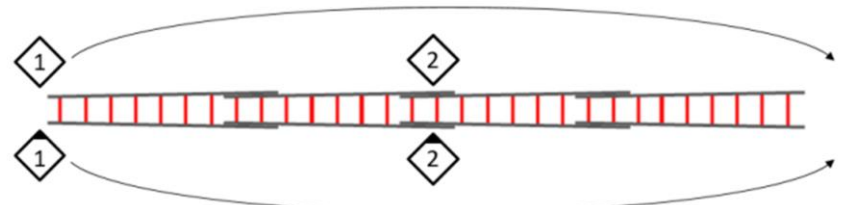




Positionswechsel beim Zusammenstecken (3P) und Aufstellen (4P)



Positionswechsel vor dem Zusammenstecken der
Steckleiterteile

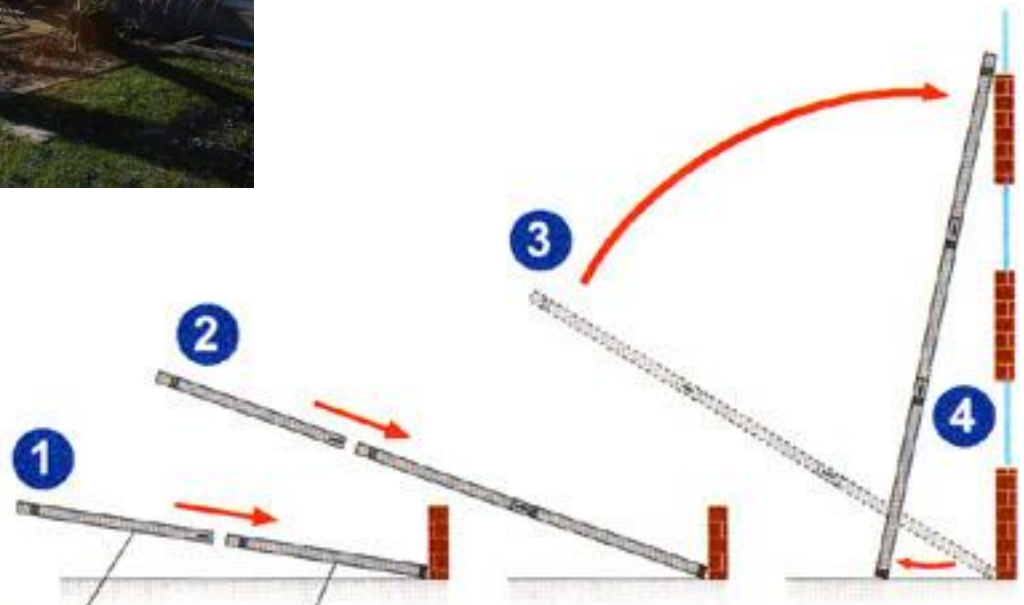


Positionswechsel beim Aufrichten der Steckleiter





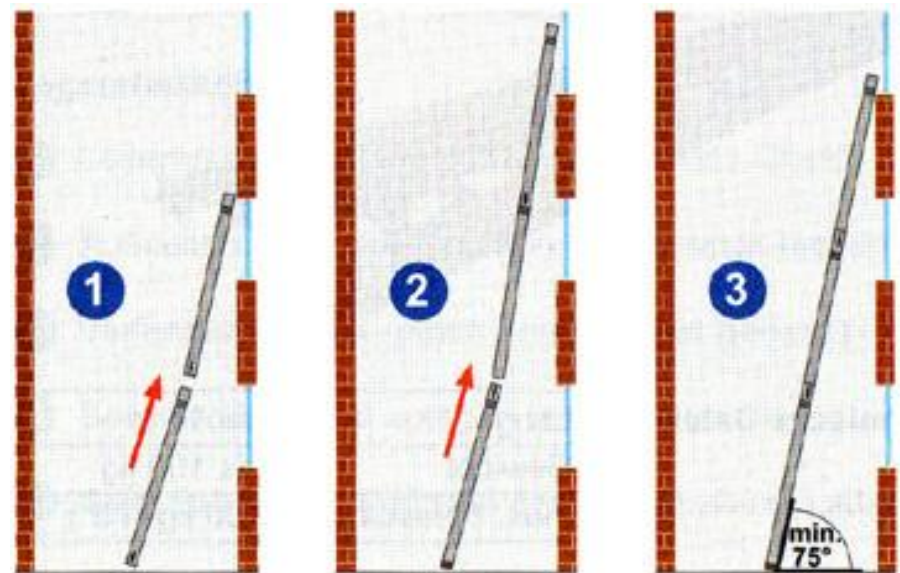
Aufbau und Anstellen der Steckleiter



Aufsteckteil (B-Teil) Fußteil (A-Teil)



Steckleiter unter beengten Platzverhältnissen vornehmen





Steckleiter Sicherung und Einstieg



Einstieg mit Reitersitz



Steckleiter Sicherung und Einstieg



Leitersicherung am Fenster



Einstieg ohne Leiterüberstand



Menschenrettung mit Steckleiter

Schlauchtrupp und Melder nehmen die Steckleiter mit Unterstützung des Maschinisten vom Fahrzeug; **es werden grundsätzlich alle Steckleiterteile vom Fahrzeug genommen und zum Einsatzobjekt getragen.**

Die Trupps tragen sie - Leiterfuß voraus - zur Anleiterstelle und legen sie einen Schritt davor ab. Die Aufstellung erfolgt gemäß der FwDV 10.

Der Gruppenführer gibt folgenden Befehl an den Schlauchtrupp und Melder

Einheit: Schlauchtrupp und Melder

Auftrag: Zur Menschenrettung

Mittel: Mit Steckleiter

Ziel: zum Gebäude, Person am Fenster, 2. OG Weg auf direktem Wege vor!



Menschenrettung mit Steckleiter

- Die zu rettende Person muss vor dem Aufstellen der Leiter befragt werden, ob sie eine Leiter besteigen kann!
- Die zu rettende Person muss vor dem Besteigen mit einer Feuerwehrleine gesichert sein! -
- Truppführer/in sichert die zu rettende Person und sichert sich selbst gegen Absturz! -
- Truppmann/frau steigt **VOR** der zu rettenden Person die Leiter herunter und unterstützt beim Besteigen der Sprossen!



Menschenrettung mit Steckleiter



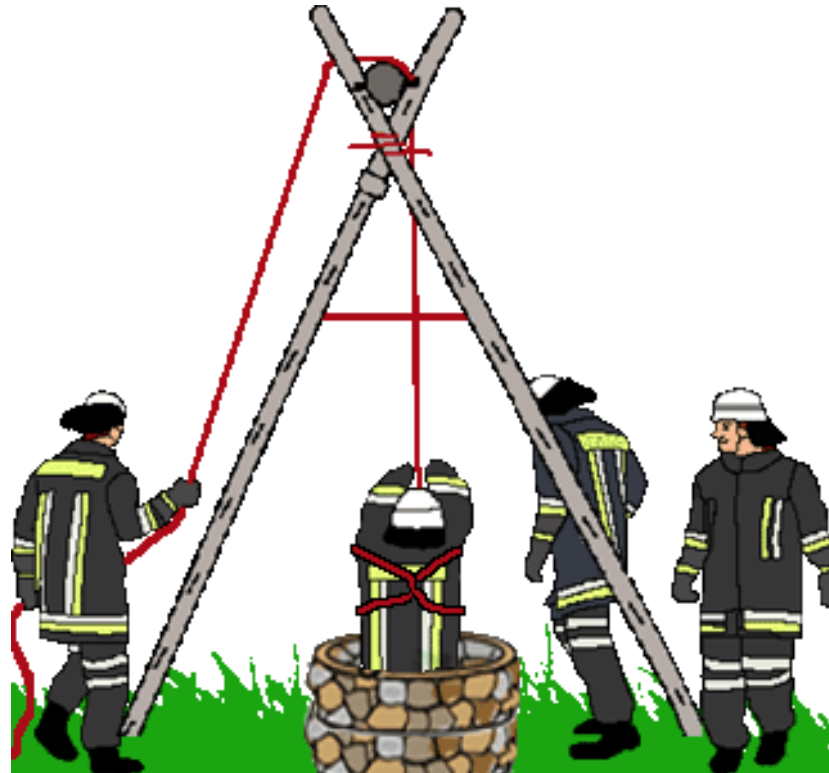


Menschenrettung mit Steckleiter





Bockleiter zur Menschenrettung aus engen Schächten

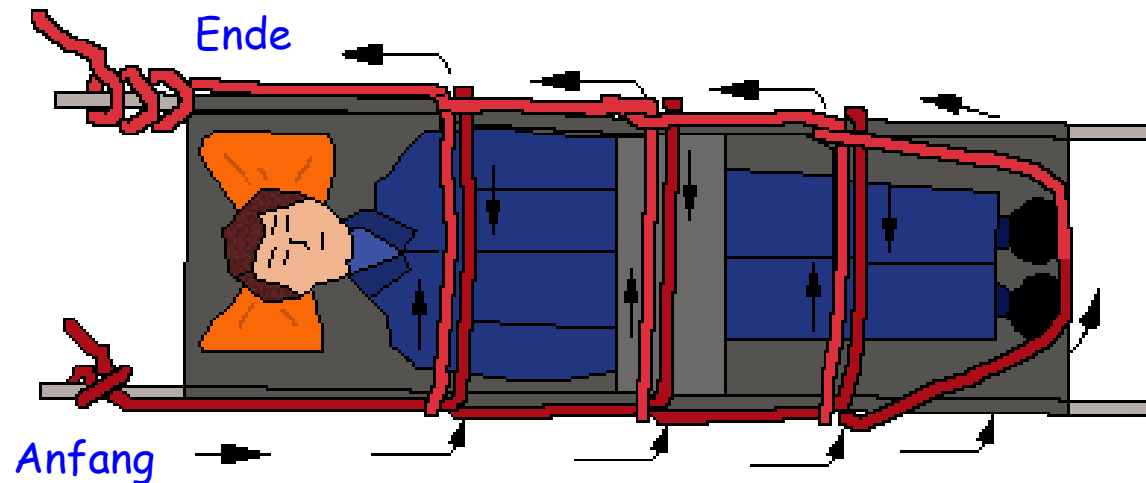
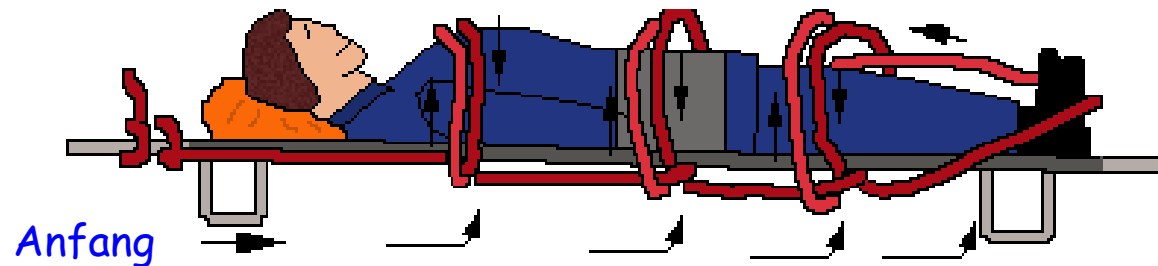


Achtung: Eine Bockleiter darf nicht bestiegen werden!



Der (Steck)Leiterhebel zur Menschenrettung

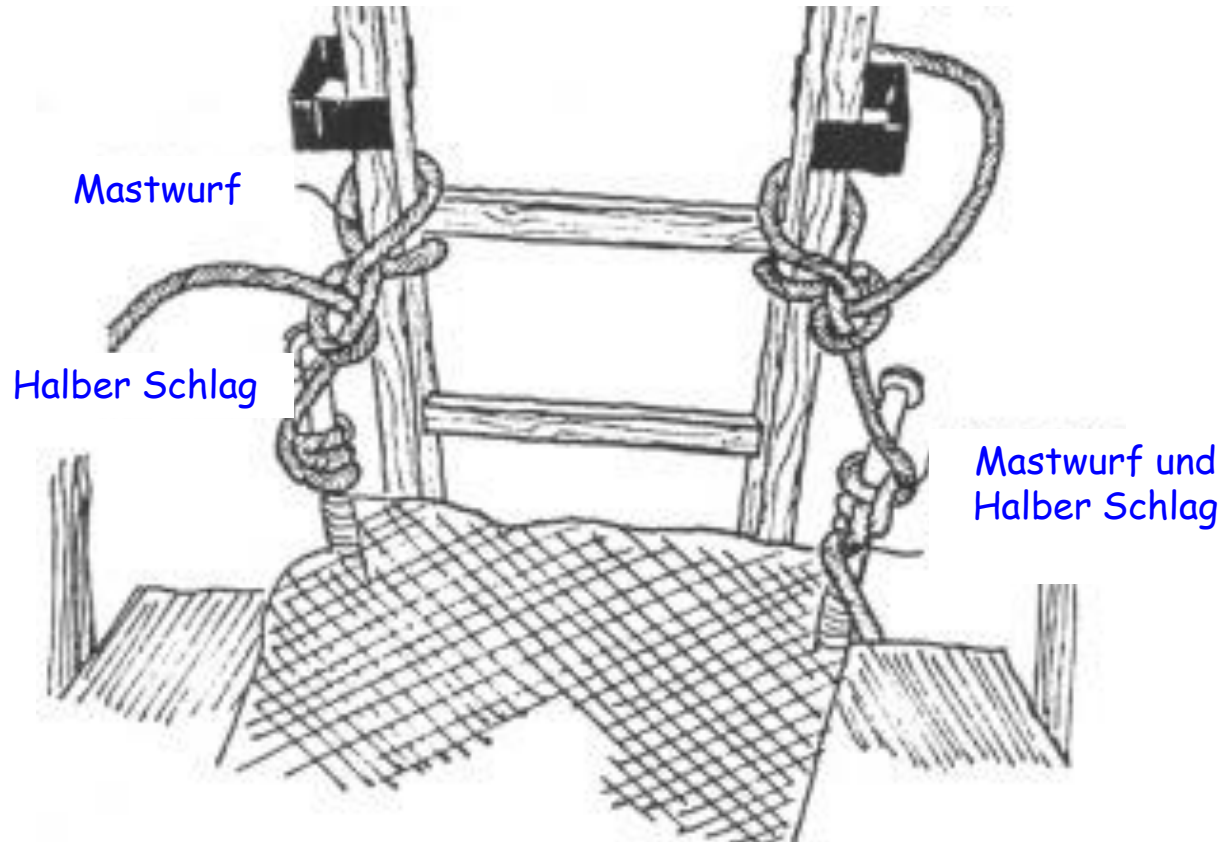
Sichern eines Verletzten auf der Trage





Die Trage (oder z.B. Steckleiterteil) mit der verletzten Person wird mit dem Mastwurf und Halbschlag am Steckleiterhebel fixiert.

Steckleiter als Leiterhebel





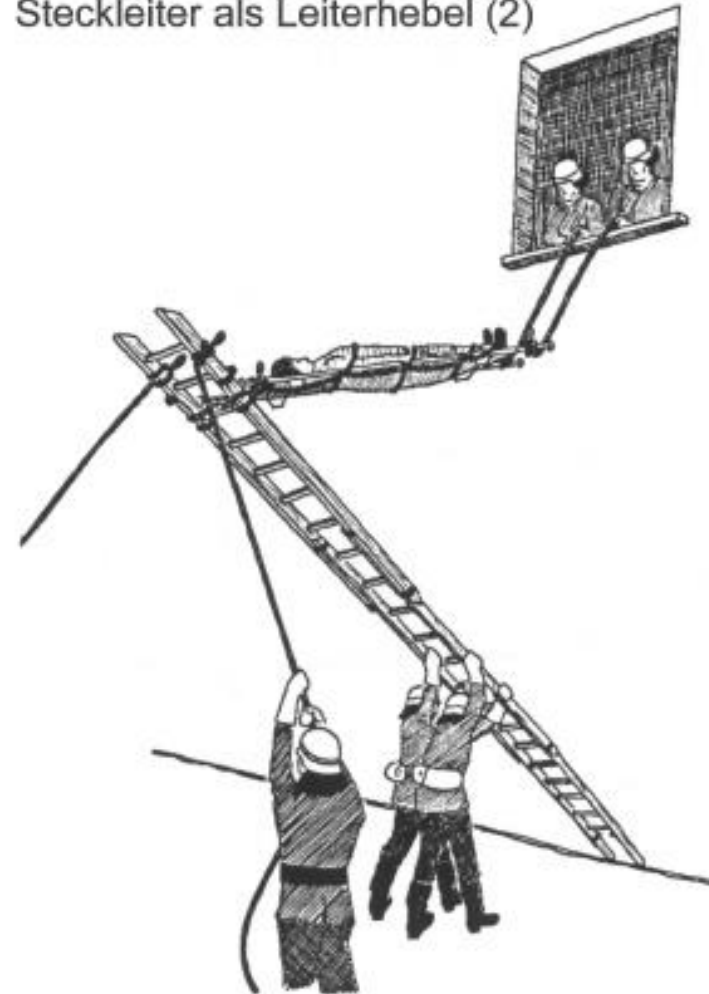
Steckleiter als Leiterhebel

Die Leinen am Fußteil der Trage dienen als verlängerter Hebel beim Herablassen der Trage.

Die beiden Leinen am Leiterhebel dienen zur Sicherung gegen seitliches Abrutschen des Leiterhebels.

Der Verletzte sollte nach Möglichkeit waagrecht herabgelassen werden.

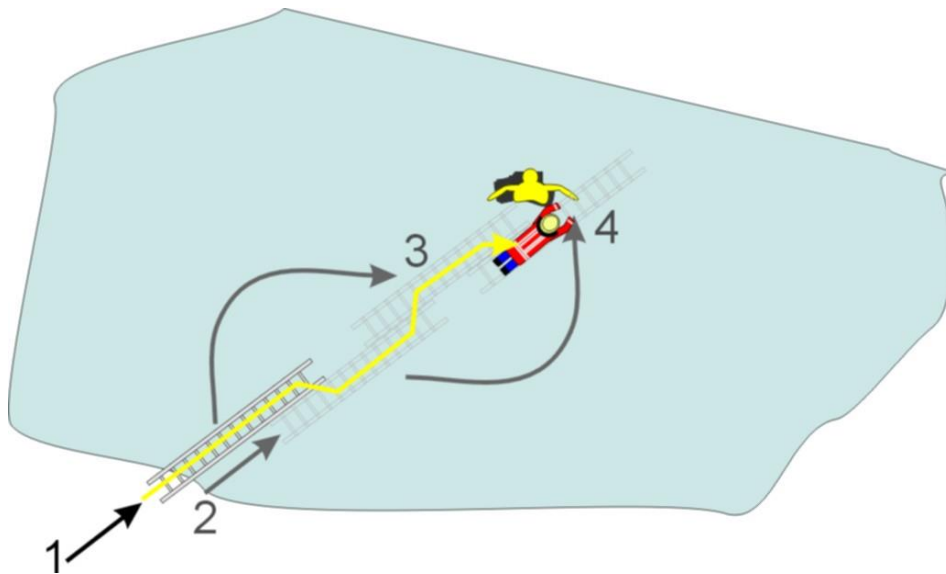
Steckleiter als Leiterhebel (2)





Eisrettung mit einer Steckleiter

Da dünnes Eis nicht die Festigkeit hat, die verunfallte Person zu tragen, kann mit zwei vorgenommenen Steckleiterteilen das Gewicht auf einer größeren Fläche verteilt werden und so die eingebrochene Person gerettet werden.





Schleifkorbtrage

Eine **Schleifkorbtrage** dient der sicheren, patientengerechten Rettung von Personen aus unwegsamem Gelände wie Böschungen oder Abhänge, aus engen oder schwer zugänglichen Gebäuden (Treppenraum), von Gerüsten, Baustellen oder im Bergbau sowie aus Schächten oder von Schiffen.

Der Patient wird in die Trage hinein gelegt und festgurtet. Am Seitenrand bietet diese Form der Trage viele Ösen für Haltegurte, Sicherungsseile und Haltegriffe zum Tragen. Teilweise sind auch Fußstützen vorgesehen um den Patienten gegen Herausrutschen zu sichern. Außerdem bietet die Schalenform einen zusätzlichen Schutz der zu rettenden Person.





Schleifkorbtrage





Schleifkorbtrage

Die maximale Belastung liegt im Durchschnitt bei 270 Kg (Herstellerangabe beachten!). Die Trage besteht aus schlagfestem Kunststoff mit einem durchgehenden Aluminium-Rohrrahmen und ist unempfindlich gegenüber Chemikalien, Temperaturschwankungen und ist außerdem leicht zu reinigen.

Zubehör ermöglicht ein breites Einsatzspektrum:

Transport- oder Abseilgehänge

Schwimmkragen





Schleifkorbtrage

Transport- oder Abseilgehänge



Schwimmkragen





Schleifkorbtrage

abnehmbare Räder



Gleisräder





Schleifkorbtrage

abnehmbare Räder



Gleisräder





Schleifkorbtrage

Kufen



Spritzschutz





Schleifkorbtrage

Kufen



Spritzschutz





Schleifkorbtrage

Stretcher





Schleifkorbtrage

Einsatz mit einer Steckleiter

Im Zusammenspiel mit einer Steckleiter können verletzte oder erkrankte Personen (z.B. Tragehilfe für den Rettungsdienst) mit einer Schleifkorbtrage über eine Fensteröffnungen im 1. OG (auch von Dächern, Gerüsten oder Böschungen) sicher abtransportiert werden.

Für den Einsatz der Schleifkorbtrage wird benötigt:

- 4-teilige Steckleiter
- mindestens 4 Feuerwehrleute
- Feuerwehrhaltegurt (Entscheidung des GF)
- mindestens 4 Personen der Feuerwehr





Feuerwehrleine

Die Feuerwehrleine ist eine für besondere Zwecke der Feuerwehr hergestellte Leine.

Sie ist weiß, 30 m lang, hat 10 mm Durchmesser und eine statische Festigkeit von 14 kN (ca. 1,4 t). Sie dient zur Rettung von Personen, zur Selbstrettung und Eigensicherung. Darüber hinaus findet sie auch beim Transport und der Sicherung von Geräten Anwendung.

Nach jeder Benutzung ist die Feuerwehrleine einer Sichtprüfung durch den Benutzer auf Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigung zu unterziehen. Mindestens alle 12 Monate ist eine Prüfung durch einen geeigneten Sachkundigen (Gerätewart) durchzuführen.

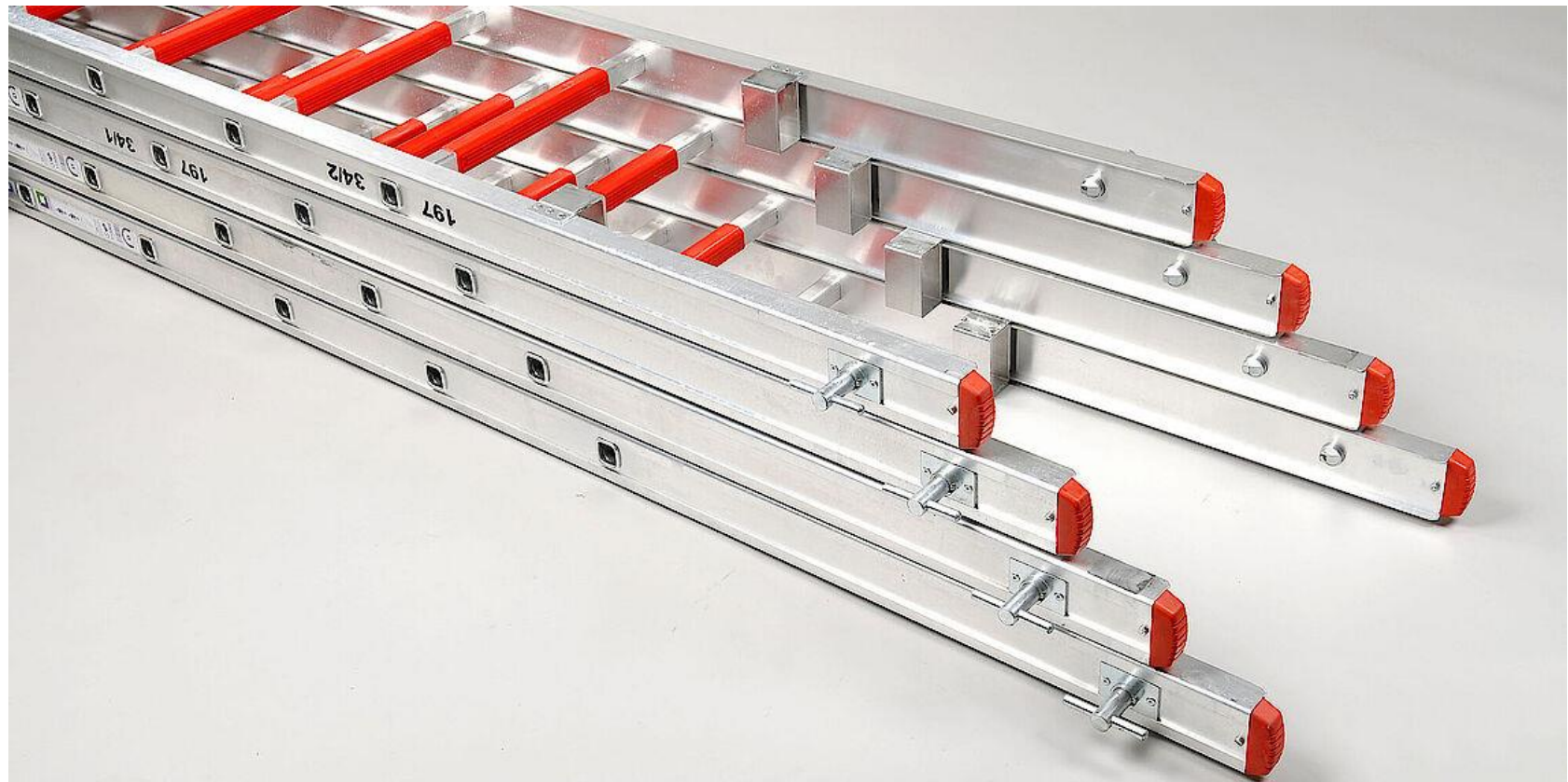
Feuerwehrleinen sind maximal 20 Jahre nach dem Herstellung auszusondern.





4-teilige Steckleiter

Es werden grundsätzlich alle Leiterteile vom Fahrzeug genommen und zur Einsatzstelle verbracht!





Feuerwehr-Haltegurt

Der Feuerwehr-Haltegurt nach DIN 14927 besteht aus dem Gurt mit Zweidornschnalle und Karabinerhaken mit Multifunktionsöse. Die Feuerwehr-Haltegurte gibt es in der Version A und der Version B. Der Feuerwehr-Haltegurt ermöglicht den Einsatzkräften, sich in Verbindung mit der Feuerwehrleine durch Halten bzw. Zurückhalten vor der Gefahr des Stürzens zu schützen.





Schleifkorbtrage im Einsatz mit Steckleiter

Für den Einsatz zur Rettung mit „Leiterrutsche“ oder schiefer Ebene muss die Steckleiter möglichst flach und mit dem Kopfteil am Boden in Stellung gebracht werden.

Ein Trupp befindet sich mit 2 Feuerwehrleinen auf der Rettungsebene und wirft den Leinenbeutel zum am Boden stehenden 2 Trupp.

Der befestigt diese und 2 weitere Leinen an der Trage.





Schleifkorbtrage im Einsatz mit Steckleiter

Die Schleifkorbtrage wird auf die schiefer Ebene gesetzt und nach oben gezogen.

Auf der Rettungsebene wird die Person in die Trage gelegt und gesichert.

Die Trage wird vorsichtig auf die Leiter gesetzt und langsam, unter ständiger Sicherung durch die 4 Führungsleinen, nach unten verbracht.





Schleifkorbtrage im Einsatz mit Steckleiter



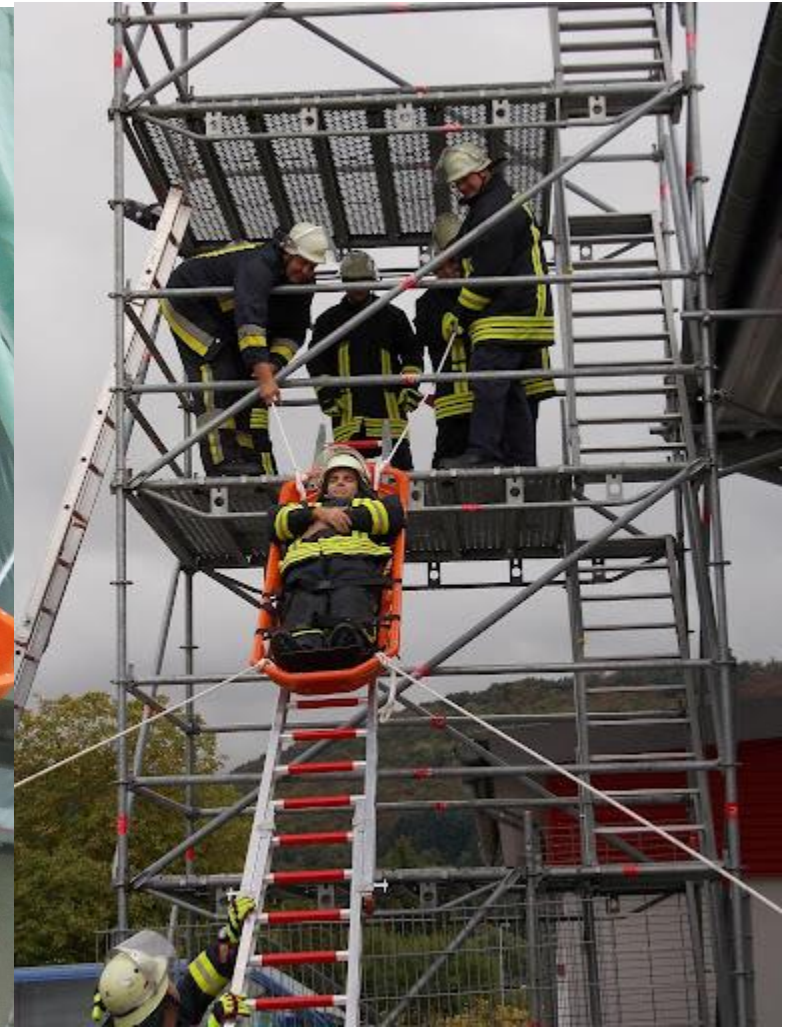


Rettung vom Dach





Rettung vom Baugerüst





Rettung aus Fensteröffnung





Rettung über Abhänge





Rettung mit Leiterhebel

Auch eine Schleifkorbtrage kann zur Rettung mit Leiterhebel aus größerer Höhe eingesetzt werden.





Rettung mit Seilbahn

Mit Hilfe einer Fahrzeugseilwinde und der Rettungsaufhängung wird eine Person schonend aus unwegsamem Gelände gerettet.





Fragen?

